

五菱星光730 PHEV体验记：螺蛳壳里做道场，家用MPV选它？

来源：杜鸿儒 发布时间：2025-11-18 16:00:02

对多数中国家庭来说，选车真不是件容易事，尤其预算卡在十万左右，还得满足一家几口出行的 MPV，要在价格、空间、配置和油耗之间找到平衡，简直像在 “螺蛳壳里做道场”。很多家庭的需求其实很实在：能舒舒服服装下全家人，日常开着不费钱，周末短途、长假长途都能应付，但市面上能同时满足这些的车型，真没那么多。

五菱星光 730 PHEV 瞄准了这个需求缺口，以 7.68 万起的预售价和 “一车三动力” 的选择，尝试在有限预算内覆盖家庭用户的多元需求。从定位来看，它走的是实用路线，没有刻意追求华而不实的高端配置，主要围绕家庭出行中的常见问题进行设计。至于这台车能否让一家老小都满意，不妨通过实际体验，看看它的真实表现。

五菱星光 730 PHEV 给人的观感是 “不扎眼但很顺眼”，没有花里胡哨的设计，呈现出家用车常见的稳重风格。走近车身时，能摸到车漆表面细腻的质感，尤其是阳光底下，松影黑的漆面会泛着柔和的金属光泽，相比部分同价位车型，漆面厚度表现尚可，不易留下浅痕。前脸的黑色网格格栅大小适中，与银色车标搭配协调，不沉闷也不张扬；两侧的导流槽具备实际功能，边缘打磨光滑，手摸过去没有毛刺，配合镀铬前唇，在视觉上增加了一些运动感，同时对空气动力学性能有一定优化，不过具体能减少多少风阻、节省多少油耗，难以精确衡量，这种设计对注重实用的家庭用户来说，接受度较高。

别克GL8 PHEV最低售价：24.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车23.98万起 | 65辆

大灯设计比较规整，平行四边形造型干净利落，灯壳材质通透，沾灰后擦拭即可恢复透亮。内部两层 LED 日行灯带亮起后，识别度尚可，白天阴天时，灯带亮度能与其他车辆灯光区分开；晚上走夜路，近光灯照射范围较广，能看清路边的行人与路标，无需频繁切换远光灯，对新手司机比较友好。不同版本外观有小区别，纯电版采用封闭式前脸，表面做了细腻的纹理处理，摸起来有轻微颗粒感，风格更简约，符合新能源车型的常见设计，与混动版易于区分。



车身侧面是标准的 MPV 模样，较长的车身为车内空间提供了基础。门把手采用隐藏式设计，与车身线条融合自然，握住时能感受到贴合手掌的弧度，开关门力道适中，家里老人也能轻松操作。侧滑门是该车型的一项配置，考虑到其顶配预售价刚过 11 万，配备侧滑门在同价位中不算常见。手动侧滑门推拉顺畅，无卡顿感，单手可操作；若有需求，也可额外花费 3000 元选装电动侧滑门，在抱孩子或扶老人上下车时，无需费力拉门，按动按钮即可控制，门开启速度平缓，不会突然“弹开”，能提升使用便利性。车身尺寸比本田奥德赛略大，从外观来看，车内坐人、储物的空间应该比较充足。

拉开车门坐进去，能感受到这台车的“家用属性”较为明显。2+2+3 的 7 座布局中，第二排两个独立座椅宽度和厚度适中，座椅表面的仿皮材质触感细腻，接近家用皮质沙发，没有明显的廉价塑料感。座椅填充物软硬程度适中，坐上去身体能得到均匀支撑，不会出现深陷难起的情况，配备的可动扶手表面做了防滑处理，家里老人坐第二排时，胳膊搭在扶手上，长时间乘坐不易疲劳，偶尔靠在扶手上休息，也能保持相对舒适的姿势。

对 7 座车而言，第三排“难进难出”是普遍存在的情况，这台车在这方面表现尚可。第二排中间的通道宽度足够，成年人无需弯腰或费力翻折座椅，正常迈步就能进入第三排，膝盖不会碰到两侧座椅，不用像部分 7 座车那样“缩手缩脚”。进入第三排后，头顶空间充足，没有“顶头”的压抑感，座椅靠背角度可轻微调节，找到合适姿势后，背部能自然贴合座椅，不会显得僵硬。



第三排的乘坐体验在同价位车型中属于中等偏上，并非只能短期应急使用。座椅坐垫长度足够托住大腿的三分之二，长时间乘坐不易腿麻，脚底下的空间也能让脚尖自然伸直，无需蜷腿。成年人坐进去，膝盖与前排座椅之间还有一拳左右的距离，即便跑一两个小时的短途，也能保持相对舒适的坐姿，不用过度“委屈自己”。若家里有孩子，第三排可安装儿童安全座椅，安全带卡扣位置明显，安装时无需到处寻找。

空间灵活性表现正常，第三排座椅支持 4/6 比例放倒，放倒操作简单，拉动座椅侧面的拉杆即可实现，放倒后座椅与后备厢地板能保持平整，无明显凸起台阶。座椅还可向前翻折，翻折后后备厢空间会显著扩大，婴儿车、露营装备、周末采购的物品等，均可放入，无需过多纠结“是否放得下”。尾门开口宽度适中，搬运物品时不用反复调整角度，之前帮朋友搬运婴儿床时，可直接平放进去，尾门内侧设有抓手，关门时无需踮脚，轻轻拉动即可，能节省一些力气。

别克GL8 PHEV最低售价：24.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车23.98万起 | 65辆

坐进内饰，感觉到是“暖”，胡桃棕和暖沙棕两种配色都比较柔和，不会像黑色内饰那样压抑，也不会像浅色内饰那样容易显脏。内饰面板的拼接处缝隙均匀，没有参差不齐的情况，手摸过去能感受到做工比较细腻，没有粗糙的塑料边缘。配合环抱式座舱设计，一家人坐进去不会有明显的冰冷感，类似在自家客厅的放松氛围。



12.8 英寸的中控屏尺寸较大，屏幕边框较窄，视觉效果清爽，分辨率较高，显示的文字与图标清晰，即便阳光直射，也不会出现严重反光。搭配的平底方向盘表面做了防滑处理，握感舒适，不易打滑；多功能按键布局合理，按动时反馈清晰，能明确判断是否按到，盲操作时也能较快找到对应按键。中控屏具备一定的科技感，实际使用中界面不复杂，导航、音乐、空调等常用功能，点击两次即可进入，系统反应速度正常，不会出现明显卡顿，老人学习一段时间后也能上手操作，无需面对复杂功能感到困扰。

PHEV 版采用的电子怀挡实用性较强，怀挡拨杆小巧，握感顺滑，换挡时力道轻盈，无生涩感。传统挡把区域被保留下来并设计为上下两层结构：上层设有手机无线充电面板，面板表面有防滑垫，可防止手机滑动，支持 50 瓦快充，早上出门手机没电，开车到公司时基本能充到大半电量；旁边的杯架深度足够容纳大保温杯，内侧的硅胶防滑圈能避免杯子因颠簸发出碰撞声。下层是敞开式储物格，空间大小可容纳一个大尺寸手包，格底做了植绒处理，能减少手机、钱包等物品因颠簸产生的摩擦噪音。日常使用中，手机、钱包、纸巾盒等随身物品可随手放入，不用放在副驾驶座位上随意滑动，有助于保持车内整洁，对有孩子的家庭来说，这种设计能提升使用便利性。

还有一项细节设计比较贴心，前排座椅可 180 度放平，放平后与后排座椅能形成近乎平整的“平面”，铺上垫子即可躺卧。座椅调节按键位于座椅侧面，操作简单，调节过程中座椅移动平稳，不会出现突然“咯噔”的情况。跑长途感到疲劳时，在安全的服务区停车，将座椅放平后就能休息，不用蜷在座位上“硬扛”，对经常开车的家长来说，这项功能能解决实际使用中的一些不便。

五菱星光 730 PHEV 的动力表现符合家用车的基本需求，无需追求“加速推背感”，“平顺、够用”是其主要特点。1.5 升发动机与电机组成的混动系统，行驶过程中比较平稳，起步时电机先介入，没有燃油车起步时常见的“顿挫感”，即便在拥堵市区走

走走停停，车辆也不会出现明显的“一冲一冲”现象，坐在后排的孩子不易晕车。加速时动力输出平缓，不会突然“爆发”，踩油门时能感受到动力随油门深度逐步增加，无需小心翼翼控制力度，对新手司机比较友好。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.88万起 | 953辆

日常使用中，动力能满足基本需求，即便车内坐满7人并满载行李，加速、超车时也不会显得“动力不足”，在高速上以100公里/小时行驶，再加速超车时，深踩油门可感受到动力响应，无需猛踩油门，轻轻发力就能跟上车流。方向盘转向力度轻盈，女性司机单手可轻松操控，转向精度尚可，转弯时无明显“虚位”，在狭窄小区掉头时，能较轻松地控制方向，无需反复调整。

续航和油耗是家庭用户关注的重点，这台车在这方面表现中规中矩。电池容量足够应对日常通勤，若家里具备充电条件，平时上下班、送孩子上学基本无需加油，晚上回家充电后，第二天早上即可满电出行，一个月下来电费约一百多元，相比燃油车能节省一定开支。即便忘记充电，亏电状态下油耗也处于较低水平，加一箱油能行驶较长距离，无需频繁前往加油站，对忙碌的家长来说，能减少一些麻烦。

这台车的配置以实用为主，没有刻意“堆料炫技”，基本都是家庭用户日常能用到的功能。安全配置方面，配备了ABS、制动力分配、主副驾安全气囊和后雷达，气囊弹出力度经过调校，不会过于猛烈，在保护乘客的同时能减少冲击感。后雷达探测精度尚可，距离障碍物还有半米时会发出提示，提示音频率随距离缩短而加快，倒车时无需频繁回头观察，对新手司机比较友好。这些配置虽不属于高端类型，但能为日常驾驶提供基本安全保障，不用过于担心“入门级车型减配安全功能”的问题。

便利配置多针对家庭用户的实际需求设计。无感进入、无感启动功能使用起来比较方便，兜里揣着钥匙，靠近车门时后视镜会自动展开，拉动车门即可上车，无需在包里翻找钥匙；坐进驾驶座后，踩下刹车就能启动车辆，无需按动多个按钮，手里提着菜或抱着孩子时也能轻松操作。手机远程控制功能实用性较强，夏天出门前，可提前用手机开启空调，上车时车内已处于凉爽状态，不用经历“蒸桑拿”；冬天可提前预热车辆，部分版本配备的座椅加热功能也能同步开启，坐上去比较暖和，无需裹着羽绒服等待升温。这些功能看似不起眼，但实际使用中能减少不少麻烦。

整体体验下来，五菱星光730 PHEV的定位比较清晰，主要面向预算有限、注重实用的家庭用户。它没有刻意追求中高端MPV的豪华用料，也没有堆砌复杂的辅助驾驶功能，而是将成本集中在家庭出行的核心需求上：宽敞的空间能让全家人乘坐舒适，混动系统有助于降低日常用车成本，实用的配置可解决出行中的常见麻烦。

从实际表现来看，它在空间利用率、动力平顺性、续航实用性等方面，基本达到了同价

位车型应有的水平，侧滑门、第三排实用空间等设计，也比较贴合多人口家庭的出行场景。当然，它也存在一些不足，比如内饰材质以实用为主，缺乏明显的豪华感，但结合其定价来看，这些不足也在可接受范围内。

“人民需要什么，五菱就造什么”，这句话在这台车上的体现，主要是它对 10 万级家用 MPV 市场痛点的关注，以及对家庭用户实际需求的回应。如果家里人口较多，预算在十万左右，需要一台能满足日常通勤、长途出游，且使用成本较低、省心的 MPV，五菱星光 730 PHEV 可以作为备选车型，值得到店实际体验。它或许不是较为吸引眼球的选择，但在这个价位区间内，确实是一款兼顾实用性与性价比的务实车型。

HTML版本: [五菱星光730 PHEV体验记：螺蛳壳里做道场，家用MPV选它？](#)